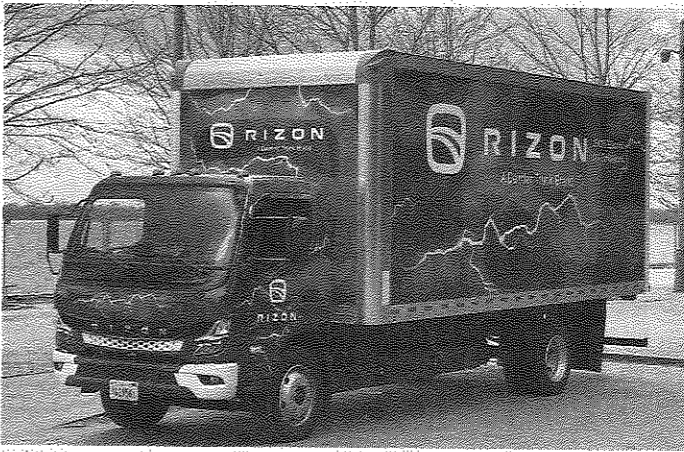


米EVトラック積載量増

ダイムラー、効率運送支援



積載量を増やしたEVトラックを追加することで顧客の効率配送を支援する

独ダイムラー・トラックは米国内向けEV最新ブランド「e18M」と、同じく「RIZON（ライゾン）」の2モデルを加えた。既存モデルはGVW（5.5トンの積載能力）を、約7.2トンの積載能力を確保し、拡張性も備えた。一度に運べる荷物を増やして顧客の効率運送を支援し、拡張性も備えた。一度に運べる荷物を増やして顧客の効率運送を支援し、拡張性も備えた。

「e18M」と、同じく「RIZON（ライゾン）」の2モデルを加えた。既存モデルはGVW（5.5トンの積載能力）を、約7.2トンの積載能力を確保し、拡張性も備えた。一度に運べる荷物を増やして顧客の効率運送を支援し、拡張性も備えた。

トラック数が異なる「e16M」「e18M」「e16L」「e18L」の四つをそろえていた。航続距離はバッテリーパック3個搭載のモデルで最大約257km。このうち「e18M」「e18L」については在庫がなく、新モデルに集約する。RIZONは米国内向け中型トラックセグメントの「クラス4」「同5」に分類される。新モデルではパワートレイン（駆動装置）と高電圧電気機器について8年間、約19万3000kmの走行、バッテリーについては8年間、約29万7000kmの走行の保証パッケージを標準で設定。同保証の内容はクラスアップレバルという。

「元々ある」人手不足の問題などで架装のキャパシティが戻らない。（トラックの）作り方、売り方を工夫することで影響を最小化する」と話す。国内市場は大幅な需要増が見込みづらい。経済成長でトラック需要が増える新興国での拡張に加え、物流の脱炭素化により強く求められる欧米での電動化戦略、自動運転対応といった先進技術をいかすに磨ける各社の成長の力になりそうだ。

大・中型トラック11%増

5月販売 半導体不足から回復

日本自動車販売協会連合会（自販連）がまとめた5月の大型・中型トラック（登録車種「普通貨物車」から積載量1-2トンの台数を除いたもの）の販売台数は、前年同月比11.8%増の5217台となり、4カ月連続で前年同月実績を上回った。前年同月にあった半導体不足などによる生産制約の状況から回復。2024年初年から

社名	販売実績	シェア
日野自動車	1,531 (38.4)	29.3 (5.6)
いすゞ自動車	1,987 (24.4)	38.1 (0.2)
三菱ふそう	1,116 (6.3)	21.4 (71.1)
UD	583 (21.4)	11.2 (74.7)
合計	5,217 (11.8)	

単位台、シェアは%、カッコ内は前年同月比増減率%、シェアはポイント差、△はマイナス。自販連の資料を基に作成

月比38.4%増と大きく伸長。出荷停止中の大型・中型エンジンについては「慎重に開発対応を進めており、（6月7日時点で）劣化耐久試験は始まっている状況」（日野自）。今後の一層の販売回復に向けて、認証取得の時期が焦点となる。いすゞ自動車の山口真宏取締役専務執行役員は、架装メーカーの

軽量太陽光発電を実証

デンソー 西尾製作所の屋上設置



最大出力、最適な設計 所の一部工場の屋根を建設する。西尾製作所（約360平方メートル）に同システムを設置（イメーシ）。既存工場で自家発電率を高めることを目指す。

【名古屋】デンソーは11日、京セラと共同で「軽量太陽光発電システム」の実証実験を実施すると発表した。一般的な太陽光発電パネルに比べ重量が約2分の1となる軽量太陽光発電システムをデンソーの西尾製作所（愛知県西尾市）の屋上に設置する。実証期間は10月から2025年9月まで。デンソーは25年度から同システムの国内工場への本格的な展開も視野に入れる。京セラの軽量太陽光発電パネルを活用し、両社で信頼性や発電量

エンジン最高出力300

フェラーリ 12気筒継承の

フェラーリ・シャパン（東京都港区、ドナート・ロマニエロ社長）は11日、新型車「Ferrari 12 Cylindri」の発表を都内のレガシーである自然吸気12気筒エンジンを継承。エンジンの最高出力は830馬力、最高回転数は毎分9500回転に向上し、レース生まれの走りや汎用性を両立する。日々の走行に加え、サーキットでの走

新社長
New president
ヤナセ
もりた たかのり
森田 考則 氏



「人対人の営業」を進化

長に向けてお客さまが納得して購入し、リテンション（引き留め）につながるゾーンを増やしていく」（間瀬はるか）

86年（昭61）慶大経済卒、同年伊藤忠商事入社。09年ヤナセ執行役員、12年常務執行役員、18年伊藤忠商事執行役員、23年ヤナセ取締役専務執行役員。大阪府出身、60歳。4月1日就任。



「12 Cylindri」を発表するロマニエロ社長（右）とカラネ

後の幅な減収となった。協以力会社への補償がかさ赤み、特別損失700億円を計上した。

ダイハツは08年のリマン・ショック後も3徹底したコスト削減が、不正の代償は大きかった。ただ640億円の営業外収益を計上し、税金の払い戻しや調整もあつたため、当期損益は150億円の黒字(同80・5%減)を保った。営業外収益の内容は開示していない。

財務を見ると、流動資産は5070億円で前期比1310億円減

少したが、流動負債も3890億円で同1400億円減。負債の合計は4150億円で同1410億円減少し、純資産は4030億円で同160億円増加した。収益は悪化したものの、トヨタ自動車の資金や、金融機関の借り入れに頼らず、健全な財務を維持している。

ただ、出荷再開後の国内受注は以前の70%程度の水準にとどまっている。新型車などの投入が遅れ受注減が長期化すれば業績だけでなく、財務の悪化も懸念されそうだ。

重償不正認証 前3月期

は現状比約7倍になる。ただ、既存の建屋は大陽光発電システムが耐えられないため、軽量な太陽光発電が必要になる。

証 設置

工場屋根(平方メートル)にシステムを設(ハイメー)既存工場(家発電率を)ることを目

自動運転バス 沖縄で実証

第一交通など

【北九州】第一交通産業は沖縄県豊見城市、NECなどと共同で、2024年度内に同市で自動運転バスの実証事業を行う。公共交通手段の確保や地域活性化のほか、運転手不足の課題解決にもつなげる。特定条件下で運転を完全自動化する

ナビゲーター

ダントツ目指せ

▽:「理想の会社に對し、まだ3合目」と登山に例えて説明するのは、ジェイテクト社長長の佐藤和弘さん。退任を間近に控え、4年間の任期を振り返る。

▽:同社は売上高の7割が自動車事業。以前は「ベンチマークが弱く、自分たちのペー

高出力830馬力 筒継承の新型車

している。価値56シールは総アルミニウム製に刷新し軽量化を図り、ねじり剛性を向上させた。デザインは宇宙船のような新しいデザインを採用し、「未来志向のフェラリ」を示した。

12気筒エンジンの市場ニーズは高く、フェラーリヘッドオブプロダクトマーケティングのエマヌエレ・カラン氏は「これからも12気筒は変わらぬ維持していく」と強調した。新しい排気システムは欧州や中国などの排ガス規制に準拠している。



佐藤さん

「どこに競争力があるかを見直し、失注していたものも今は取れている」と手応え。

▽:一方で、さらなる成長を目指すための課題も。「よそに負けない確固たるダントツ」をどれだけ持てるかがポイント。ニッチでも世界一の製品を多く出せば」と近藤慎人次期社長にバトンを渡す。

繊維巻立て表面仕上げ材工法

繊維巻立て表面仕上げ材工法は、繊維シート貼付け後に表面仕上げを行う工法です。繊維シート貼付け用のエポキシ樹脂等の劣化を防止するとともに、繊維の保護を考慮する場合に適用します。

施工例

施工前(繊維シート貼付け後)

施工状況(表面保護材塗布)

施工後(表面仕上げ材塗布後)

NEXCO 構造物施工管理要領準拠

- ① 繊維シート貼付け
- ② プライマー材塗布 OSプライマー-ER-N2
- ③ 表面保護材塗布 カチオンスター-C2
- ④ 仕上げ材塗布 OSカラー-SK-D

(仕様: A-1mm工法)

A-1mm工法

B-10mm工法

QRコード

調査・診断・維持・管理業務 応急対策スプレー

かため太郎

シュッとひと吹きでコンクリート表面を硬化!

(NETIS登録(旧)NO.KT-120036-VE「事後評価実施済み技術」)

点検時に発見された変状部の応急対策として最適

- ▶ 潜在硬化型エポキシ樹脂系浸透性硬化材、湿潤面でも使用可能
- ▶ 無機質素材の風化防止、脆弱部の表面強度向上
- ▶ 腐食した露出鉄筋の錆の進行抑制

かため太郎 YouTube動画公開中!

QRコード

おかげさまで創業107周年

オバナヤ・セメントテックス株式会社

【東京支店】〒1103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町16-6 善取ビル3階 TEL: 03-3663-7641

【大阪営業所】〒532-0011 大阪市淀川区西中島4-2-26 天神第一ビル501号 TEL: 06-6305-0371

www.o-cc.com

オバナヤ・セメントテックス株式会社は「NPO杉原千畝のピザ」の協賛企業です

かんたん + あんしん + べんり

現場見守る君

ブラウザマークII

初期費用 0円 + 月額費用 19,800円(税込) + 送料

※1台当たりの月額費用です。設置費用は含まれておりません。 ※詳細は別途お問い合わせください

故障・盗難 安心の無償対応!

建設現場で選ばれる注目の製品・技術

企業・構成 株式会社吉田東光

アプリ不要! 各ブラウザで閲覧 赤外線搭載で夜間も安心

「現場見守る君」 史上最高画質モデル クリアな画像をご覧いただけます

株式会社 吉田東光 TEL:048-714-0403 〒330-0081 埼玉県さいたま市中央区新都心 4-3 ウェルクビル 3階

詳細はこちらのホームページから

QRコード